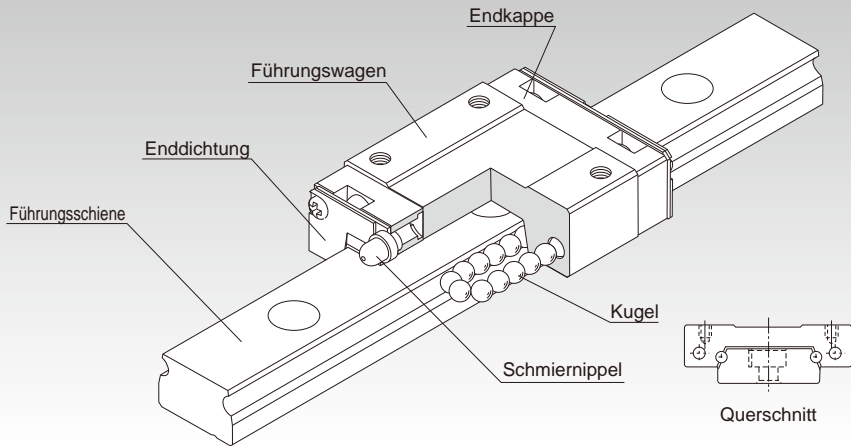


# RSR

## Linearführung Miniaturtyp RSR



<b>Auswahlkriterien</b>	<b>A1-10</b>
<b>Konstruktionshinweise</b>	<b>A1-450</b>
<b>Optionen</b>	<b>A1-473</b>
<b>Bestellbezeichnung</b>	<b>A1-537</b>
<b>Vorsichtsmaßnahmen</b>	<b>A1-542</b>
<b>Schmierzubehör</b>	<b>A24-1</b>
<b>Montage und Wartung</b>	<b>B1-89</b>
Äquivalenzfaktoren für Momente	<b>A1-43</b>
Tragzahlen in allen Richtungen	<b>A1-58</b>
Äquivalenzfaktoren für alle Richtungen	<b>A1-60</b>
Vorspannung	<b>A1-71</b>
Genauigkeitsklassen	<b>A1-83</b>
Schulterhöhe der Montagefläche und Ausrundungsradius	<b>A1-465</b>
Zulässige Toleranz der Montagefläche	<b>A1-467</b>
Ebenheit der Montagefläche	<b>A1-468</b>
Abmessungen mit montiertem Zubehör	<b>A1-484</b>

---

## Aufbau und Merkmale

---

Bei den Typen RSR und RSR-W laufen Kugeln in zwei präzisionsgeschliffenen Laufbahnen zwischen einer Führungsschiene und einem Führungswagen, wobei in den Führungswagen integrierte Endplatten den Umlauf der Kugeln ermöglichen.

Da die Kugeln in einer kompakten Struktur umlaufen, kann der Führungswagen eine uneingeschränkte lineare Bewegung ausführen und bietet somit einen unbegrenzten Hub.

Mit dem besonders kompakten Aufbau des Führungswagens und den integrierten großen Kugeln wird eine hohe Steifigkeit des Systems erreicht.

### [Ultrakompakt]

Da bei diesen Führungen kein Käfigwandern auftreten kann wie bei hubbegrenzten Typen möglich, sind diese Typen äußerst zuverlässige Linearführungssysteme.

### [Für Lastaufnahmen aus allen Richtungen vorgesehen]

Diese Führungen sind in der Lage, Belastungen aus allen Richtungen aufzunehmen, wobei eine Führung mit einer Schiene auch unter einer geringen Momentbelastung betrieben werden kann. Insbesondere der Typ RSR-W verfügt über eine größere Anzahl von tragenden Kugeln und eine breitere Führungsschiene, um seine Steifigkeit bei Momentenbelastungen zu erhöhen. Dazu baut diese Miniaturführung im Vergleich zu parallel angeordneten Kugelbuchsenführungen wesentlich kompakter.

### [Auch als korrosionsbeständige Type verfügbar]

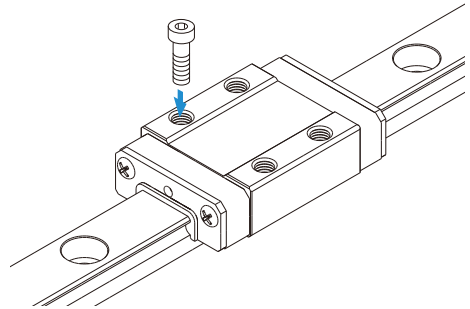
Ein Spezialtyp, bei dem Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl bestehen, ist ebenfalls verfügbar.

## Typen und Merkmale

### Typen RSR-M/RSR-KM/RSR-VM

Maßtabelle ⇒ **A1-258**

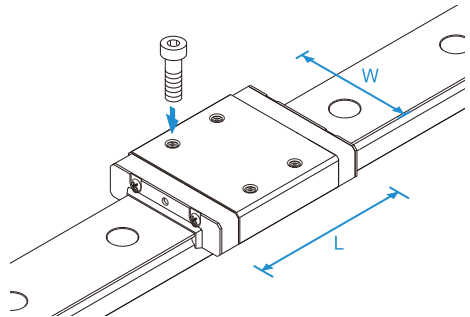
Dieses Modell ist ein Standardtyp.



### Typen RSR-WM/WV/WVM

Maßtabelle ⇒ **A1-260**

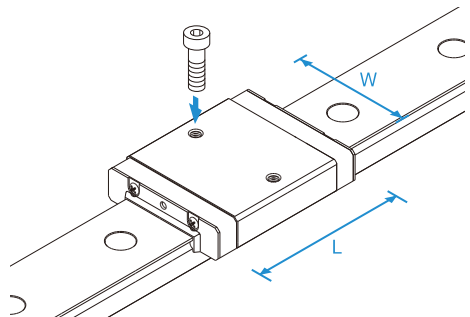
Diese Typen besitzen eine größere Gesamtlänge des Führungswagens (L), größere Breiten (W) sowie höhere Tragzahlen und zulässige Momente als Standardtypen.



### Typ RSR-WTM

Maßtabelle ⇒ **A1-260**

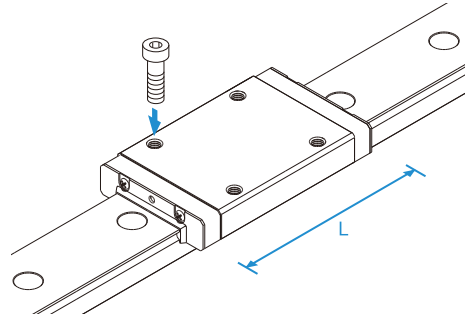
Andere Anordnung der Führungswagen-Montagelöcher im Vergleich zur RSR-WM.



## Typ RSR-N

Er besitzt eine größere Gesamtlänge des Führungswagens (L) und eine höhere Tragzahl als Standardtypen.

Maßtabelle ⇒ **A1-256**

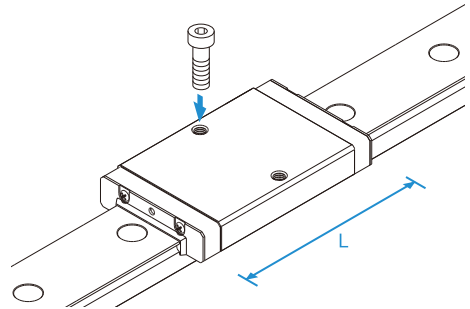


Linearführungen

## Typ RSR-TN

Andere Anordnung der Führungswagen-Montagelöcher im Vergleich zur RSR-N.

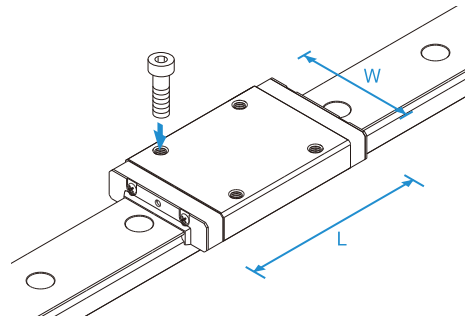
Maßtabelle ⇒ **A1-256**



## Typen RSR-WN/WTN

Er besitzt eine größere Gesamtlänge des Führungswagens (L) und eine höhere Tragzahl als Standardtypen. Er erreicht die höchste Tragzahl unter den Miniaturtypen.

Maßtabelle ⇒ **A1-260**



## Vergleich von Typ RSR-W mit anderen Typen

### [Vergleich zum Einsatz von Kugelbuchsen]

- Anders als Kugelbuchsen, kann der Typ RSR-W als Einzelschienensystem verwendet werden, was eine Platzersparnis ermöglicht.
- Da die RSR-W Führung mehr tragende Kugeln pro Reihe sowie einen breiteren Führungswagen und eine breitere Führungsschiene besitzt, wird eine höhere Steifigkeit gegenüber einer Momentenbelastung erzielt.
- Genauigkeit kann einfach erzielt werden, indem die Führungsschiene mit Schrauben montiert wird. Somit kann die Montagezeit verkürzt werden.

### Vergleich der Typen RSR12W und LM 10

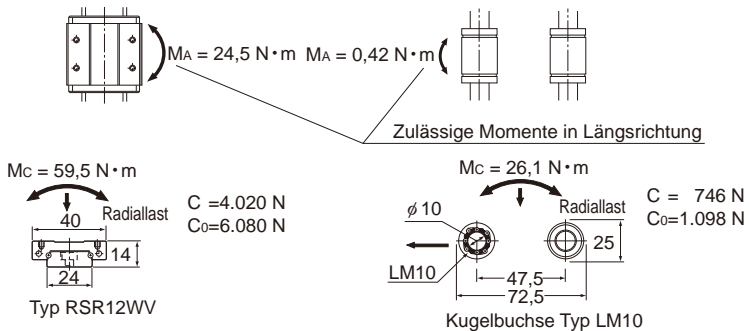


Abb. 1

### [Vergleich zum Einsatz eines Kreuzrolltisches]

- Zeigt selbst bei vertikaler Montage kein Käfigwandern und kann eine unbegrenzte Linearbewegung ausführen.
- Keine schwierige Spieleinstellung erforderlich. Eine langfristige, leichtgängige Bewegung über ausgedehnte Zeiträume wird erreicht.
- Da der Führungswagen sehr breit ist, kann dieser Typ auch als Miniaturtisch verwendet werden.

### Vergleich der Typen RSR9WV und VRM1035

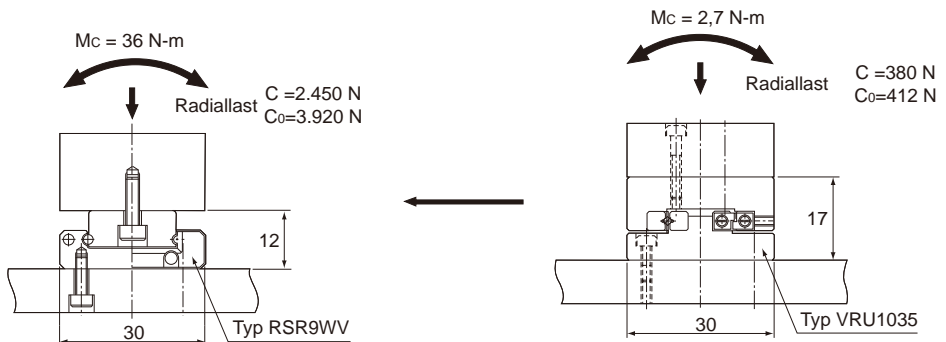


Abb. 2

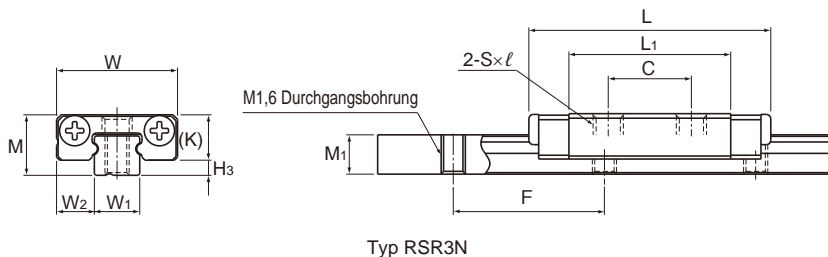
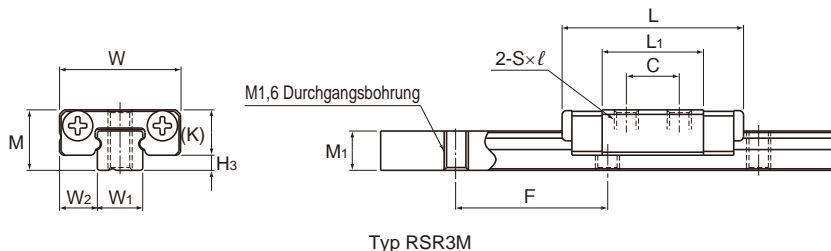
---

## Genauigkeit der Montagefläche

---

Typ RSR verwendet Gotikbogenlaufrillen in den Kugellaufbahnen. Wenn zwei Schienen des Typs RSR parallel verwendet werden, kann jeder Fehler in der Genauigkeit der Montagefläche den Verschiebewiderstand erhöhen und somit die leichtgängige Bewegung der Führung negativ beeinflussen. Für die spezifische Genauigkeit der Montagefläche, siehe [Ebenheit der Montagefläche] auf **A1-468**.

# Typen RSR-M, RSR-N und RSR-TN



Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung	Schmiernippel	
	M	W	L									d		
RSR 3M RSR 3N	4	8	12 16	—	3,5 5,5	M1,6 × 1,3 M2 × 1,3	6,7 10,7	—	3	—	—	—	—	
RSR 5M RSR 5N RSR 5TN	6	12	16,9 20,1 20,1	8 — 8	— 7 —	M2 × 1,5 M2,6 × 1,8 M2 × 1,5	8,8 12 12	—	4,5	0,8	—	0,8	—	

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen hoch korrosions- und umweltbeständig. Typen RSR3M und 3N besitzen keine Ölbohrung. Wenn Sie diese abschmieren wollen, tragen Sie das Schmiermittel direkt auf die Laufbahnen der Führungsschiene auf. Keine Abdichtungen zum Schutz vor Verunreinigungen bei RSR3M/3N. Verwenden Sie zum Befestigen der Führungsschiene der Typen RSR5M und 5N Kreuzschlitzschrauben für Präzisionsausrüstungen (Nr. 0 Flachkopfschraube, Klasse 1) M2.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**2 RSR5 M UU C1 +130L P M - II**

2  
Anzahl der Führungswagen pro Schiene

Baugröße

Abdichtungs-Option (\*1)

Schienenlänge (in mm)

korrosionsbeständiger Stahl-Führungsschiene

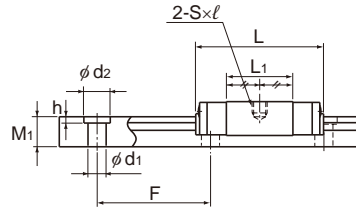
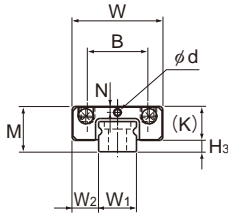
Anzahl der Schienen für Paralleleinsetz in einer Ebene (\*4)

Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)

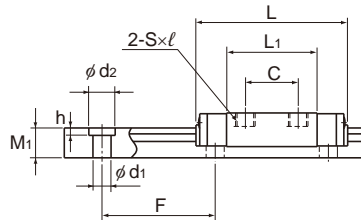
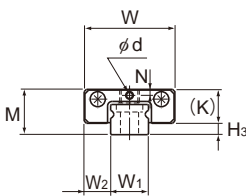
Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (kein Symbol)/Präzisionsklasse (P)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-510**. (\*2) Siehe **A1-71**. (\*3) Siehe **A1-83**. (\*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typen RSR5M/5TN



Typ RSR5N

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Teilung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene		
						W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h			Max.	kN
3 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	2,5	2,6	10	—	200	0,18 0,3	0,27 0,44	0,293 0,726	2,11 4,33	0,293 0,726	2,11 4,33	0,45 0,73	0,0011 0,0016	0,055
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3,5	4	15	2,4 × 3,5 × 1	200	0,32 0,55 0,55	0,59 0,96 0,96	0,884 1,84 1,84	6,51 11,9 11,9	0,884 1,84 1,84	6,51 11,9 11,9	1,53 2,49 2,49	0,003 0,004 0,004	0,14

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. **A1-264** angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

- Empfohlenes Anzugsdrehmoment für die Montage von Führungsschiene/-wagen

Tab. 1 zeigt die empfohlenen Anzugsdrehmomente der Schrauben bei der Montage von Führungswagen und Führungsschiene der Typen RSR3M/3N.

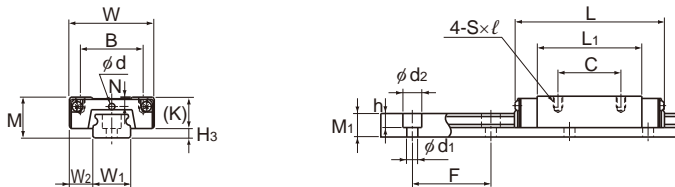
Tab. 1 Empfohlene Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben

Baugröße der Schraube	Empfohlenes Anzugsdrehmoment (Nm)
M1,6	0,09
M2	0,19

Hinweis: Gilt für Innensechskantschrauben aus korrosionsbeständigem austenitischem Stahl.



# Typen RSR-M, RSR-KM, RSR-VM und RSR-N



Typen RSR7 bis 12N/7M/9KM/12VM

Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung d	Schmier- nippel	
	M	W	L											
RSR 7M RSR 7N	8	17	23,4 33	12	8 13	M2×2,5	13,4 23	—	6,5	1,7	—	1,2	—	1,5
RSR 9KM RSR 9N	10	20	30,8 40,8	15	10 16	M3×3	19,8 29,8	—	7,8	2,4	—	1,5	—	2,2
RSR 12VM RSR 12N	13	27	35 47,7	20	15 20	M3×3,5	20,6 33,3	—	10	3	—	2	—	3
RSR 15VM RSR 15N	16	32	42,9 60,7	25	20 25	M3×4	25,7 43,5	—	12	3,5	3,6 3,7	—	PB107	4
RSR 20VM RSR 20N	25	46	66,5 86,3	38	38	M4×6	45,2 65	5,7	17,5	5	6,4	—	A-M6F	7,5

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen hoch korrosions- und umweltbeständig.

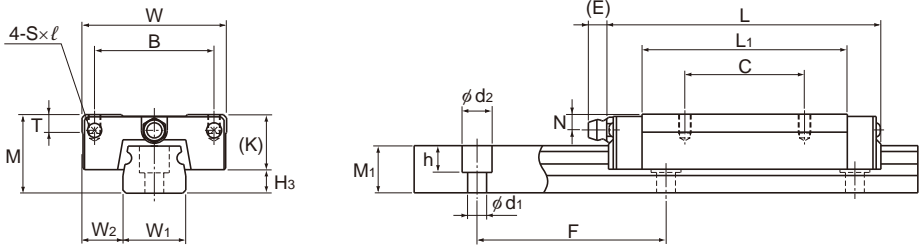
## Aufbau der Bestellbezeichnung

**2 RSR15V M UU C1 +230L P M - II**

2	RSR15V M	UU	C1	+230L	P	M	- II
Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Baugröße	Abdichtungs-Option (*1)	Schielenlänge (in mm)	korrosionsbeständiger Stahl-Führungsschiene	Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)	Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1)	Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (kein Symbol)/Hochgenauigkeitsklasse (H) Präzisionsklasse (P)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-510**. (\*2) Siehe **A1-71**. (\*3) Siehe **A1-83**. (\*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typen RSR15 und 20VM/N

Einheit: mm

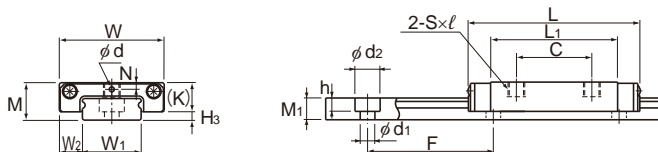
Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Teilung		Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Füh- rungs- wagen	Füh- rungs- schiene	
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	300	0,88 1,59	1,37 2,5	2,93 8,68	20,8 49,9	2,93 8,68	20,8 49,9	5 9,12	0,013 0,018	0,23
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1000	1,47 2,6	2,25 3,96	7,34 18,4	43,3 97	7,34 18,4	43,3 97	10,4 18,4	0,018 0,027	0,32
12 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	1340	2,65 4,3	4,02 6,65	11,4 28,9	74,9 163	10,1 25,5	67,7 145	19,2 31,8	0,037 0,055	0,58
15 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	8,5	9,5	40	3,5 × 6 × 4,5	1430	4,41 7,16	6,57 10,7	23,7 63,1	149 330	21,1 55,6	135 293	38,8 63	0,069 0,093	0,925
20 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	13	15	60	6 × 9,5 × 8,5	1800	8,82 14,2	12,7 20,6	75,4 171	435 897	66,7 151	389 795	96,6 157	0,245 0,337	1,95

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. **A1-264** angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

# Typen RSR-WM(WTM) und RSR-WN(WTN)



Typen RSR3 bis 7WM/WN

Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen											H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung	Schmierrippe		
	M	W	L									d			
RSR 3WM RSR 3WN	4,5	12	14,9 19,9	—	4,5 8	M2 × 1,7	8,5 13,3	—	3,5	0,8	—	0,8	—	1	
RSR 5WM RSR 5WTM RSR 5WN RSR 5WTN	6,5	17	22,1 28,1 28,1	— 13 — 13	6,5 — 11 —	M3 × 2,3 M2,5 × 1,5 M3 × 2,3 M2,5 × 1,5	13,7 13,7 19,7 19,7	—	5	1,1	—	0,8	—	1,5	
RSR 7WM RSR 7WTM RSR 7WN RSR 7WTN	9	25	31 31 40,9 40,9	— 19 — 19	12 8 18 17	M4 × 3,5 M3 × 3 M4 × 3,5 M3 × 3	20,4 20,4 30,3 30,3	—	7	1,6	—	1,2	—	2	

Hinweis: Führungswagen, Schiene und Kugeln bestehen aus korrosionsbeständigem Material und sind daher in gewöhnlichen Umgebungen korrosionsbeständig. Verwenden sie zum Befestigen der Führungsschiene der Typen RSR3WM und 3WN Kreuzschlitzschrauben für Präzisionsausrüstungen (Nr. 0 Flachkopfschraube, Klasse 1) M2.

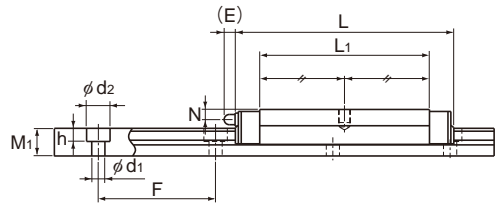
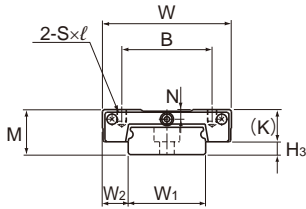
## Aufbau der Bestellbezeichnung

**2 RSR7WM UU C1 +130L P M**

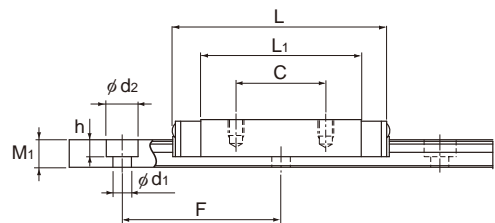
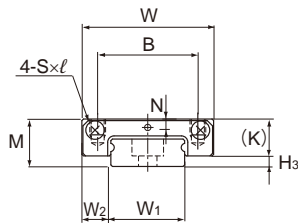
Anzahl der Führungswagen pro Schiene | Baugröße | Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2) | Schienenlänge (in mm) | Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3) | korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene

Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1) | Normalklasse (kein Symbol)/Hochgenauigkeitsklasse (H) | Präzisionsklasse (P)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-510**. (\*2) Siehe **A1-71**. (\*3) Siehe **A1-83**.



Typen RSR5WTM/WTN



Typen RSR7WTM/WTN

Einheit: mm

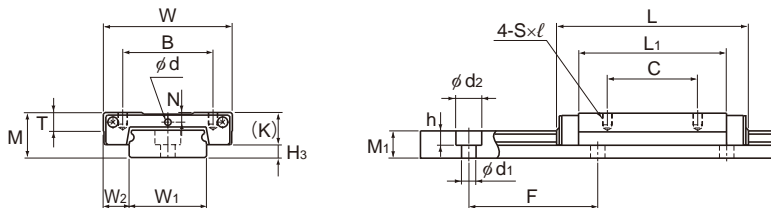
Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl	Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht		
Breite	Höhe			Teilung	Länge*	C		Ma		Mb		Mc	Führungs- wagen	Führungs- schiene	
	W1	W2	W3					M1	F	d1 × d2 × h	Max.				kN
6 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3	—	2,6	15	2,4 × 4 × 1,5	100	0,25 0,39	0,47 0,75	0,668 1,57	4,44 9,06	0,668 1,57	4,44 9,06	1,48 2,36	0,002 0,003	0,12
10 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	3,5	—	4	20	3 × 5,5 × 3	200	0,51 0,51 0,75 0,75	0,96 0,96 1,4 1,4	1,97 1,97 4,06 4,06	13,1 13,1 23,5 23,5	1,97 1,97 4,06 4,06	13,1 13,1 23,5 23,5	4,89 4,89 7,13 7,13	0,007 0,007 0,01 0,01	0,28
14 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	5,5	—	5,2	30	3,5 × 6 × 3,2	400	1,37 1,37 2,04 2,04	2,16 2,16 3,21 3,21	7,02 7,02 14,7 14,7	40,7 40,7 77,6 77,6	7,02 7,02 14,7 14,7	40,7 40,7 77,6 77,6	15,4 15,4 22,9 22,9	0,021 0,021 0,026 0,026	0,51

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. **A1-264** angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

# Typen RSR-WV, RSR-WVM und RSR-WN



Typen RSR9, 12WV/WVM/WN

Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung	Schmierrippe	
	M	W	L	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d		H <sub>3</sub>
RSR 9WV	12	30	39	21	12	M2,6 × 3	27	—	7,8	2	—	1,6	—	4,2
* RSR 9WVM			39	21	12	M2,6 × 3	27							
* RSR 9WN			50,7	23	24	M3 × 3	38,7							
RSR 12WV	14	40	44,5	28	15	M3 × 3,5	30,9	4,5	10	3	—	2	—	4
* RSR 12WVM			44,5	15	30,9									
* RSR 12WN			59,5	28	45,9									
* RSR 14WVM	15	50	50	35	18	M4 × 4,5	34,3	6	11,5	3	4	—	PB107	3,5
RSR 15WV	16	60	55,5	45	20	M4 × 4,5	38,9	5,6	12	3,5	3	—	PB107	4
* RSR 15WVM			55,5	20	38,9									
* RSR 15WN			74,5	35	57,9									

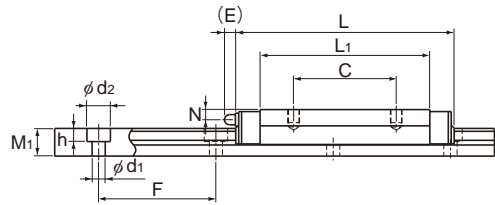
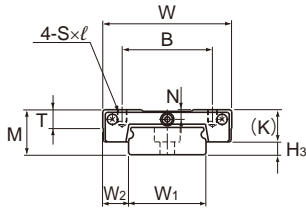
Hinweis: \* Führungswagen, Schiene und Kugeln bestehen aus korrosionsbeständigem Stahl und sind daher in gewöhnlichen Umgebungen korrosionsbeständig.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

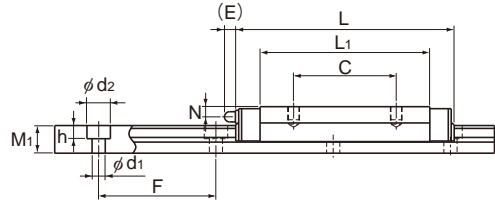
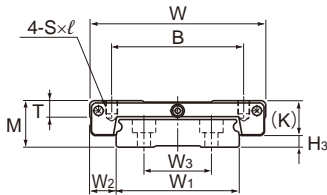
**2 RSR12WV M UU C1 +310L H M**

Anzahl der Führungswagen pro Schiene  
 Baugröße  
 Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
 Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1)  
 Abdichtungs-Option (\*1)  
 Schienenlänge (in mm)  
 korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene  
 Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
 Normalklasse (kein Symbol)/Hochgenauigkeitsklasse (H) Präzisionsklasse (P)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-510**. (\*2) Siehe **A1-71**. (\*3) Siehe **A1-83**.



Typ RSR14WVM



Typen RSR15WV/WVM/WW

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl	Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht		
Breite		Höhe	Teilung	Länge*	C	C <sub>0</sub>		M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungs- wagen	Führungs- schiene	
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>							W <sub>3</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.			1 Wagen
18 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	6	—	7,5	30	3,5 × 6 × 4,5	1000	2,45 2,45 3,52	3,92 3,92 5,37	16 16 31	92,9 92,9 161	16 16 31	92,9 92,9 161	36 36 49,4	0,035 0,035 0,051	1,08
24 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	8	—	8,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1430	4,02 4,02 5,96	6,08 6,08 9,21	24,5 24,5 53,9	138 138 274	21,7 21,7 47,3	123 123 242	59,5 59,5 90,1	0,075 0,075 0,101	1,5
30 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	10	—	9	40	4,5 × 7,5 × 5,3	1800	6,01	9,08	43,2	233	38,2	208	110	0,096	2
42 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1800	6,66 6,66 9,91	9,8 9,8 14,9	50,3 50,3 110	278 278 555	44,4 44,4 97,3	248 248 490	168 168 255	0,17 0,17 0,21	3

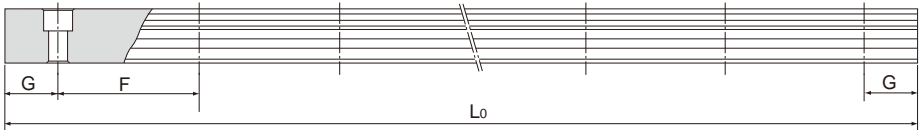
Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. **A1-264** angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

## Standardlänge und Maximallänge der Führungsschiene

Tab. 2 zeigt die Standard- und Maximallängen der Schienen des Typs RSR.



Tab. 2 Standardlänge und Maximallänge der Führungsschiene für Typ RSR/RSR-W

Einheit: mm

Baureihe	RSR 3	RSR 5	RSR 7	RSR 9	RSR 12	RSR 15	RSR 20	RSR 3W	RSR 5W	RSR 7W	RSR 9W	RSR 12W	RSR 14W	RSR 15W	
Standardlänge der Führungsschiene (L <sub>0</sub> )	30	40	40	55	70	70	220	40	50	50	50	70	110	110	
	40	55	55	75	95	110	280	55	70	80	80	110	150	150	
	60	70	70	95	120	150	340	70	90	110	110	150	190	190	
	80	100	85	115	145	190	460		110	140	140	190	230	230	
	100	130	100	135	170	230	640		130	170	170	230	270	270	
			160	130	155	195	270	880		150	200	200	270	310	310
					175	220	310	1000		170	260	260	310	430	430
					195	245	350				290	290	390	550	550
					275	270	390					320	470	670	670
					375	320	430						550	790	790
						370	470								
						470	550								
						570	670								
						870									
Standardteilung F	10	15	15	20	25	40	60	15	20	30	30	40	40	40	
G	5	5	5	7,5	10	15	20	5	5	10	10	15	15	15	
Maximallänge	200	200	300	1000	1340	1430	1800	100	200	400	1000	1430	1800	1800	

Hinweis 1: Die Maximallänge variiert entsprechend den Genauigkeitsklassen. Detaillierte Angaben erhalten Sie von THK.  
Hinweis 2: Die Montagebohrung der Führungsschiene von Typ RSR3 ist eine Durchgangsbohrung M1,6.

## Stopper

Beim Typ RSR/RSR-W fallen die Kugeln heraus, wenn der Führungswagen aus der Führungsschiene gezogen wird. Diese Führungen werden daher mit einem Transportanschlag geliefert, der verhindert, dass der Führungswagen sich von der Schiene löst. Wenn Sie den Anschlag bei Einsatz des Produkts entfernen, ist darauf zu achten, dass kein Überlauf auftreten kann.

Tab. 3 Maßtabelle für Anschlag von Typ RSR/RSR-W (Ausführung C)

Einheit: mm

Baugröße	A	B	C
7	11	5	7,7
9	13	6	9,5
12	16	7	12,5
15	19	7	14,5
20	25	7	20,0
7W	18	6	8,2
9W	23	7	11,5
12W	29	7	13,5
14W	33,8	7	13
15W	46	7	14,5

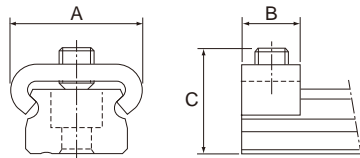


Abb. 1 Anschlag von Typ RSR/RSR-W (Ausführung C)

Hinweis: Bei den Typen RSR3M/N, 5M/N und 5W werden O-Ringe verwendet, während bei Typ RSR3W eine Silikon-schlauchabdichtung zum Einsatz kommt.

