

Schmierung bei besonderen Umgebungsbedingungen

Bei besonderen Umgebungsbedingungen, wie dauerhaften Schwingungen, Einsatz in Reinräumen, Vakuum und bei extremen Temperaturen, dürfen keine gewöhnlichen Schmiermittel verwendet werden. Für Schmierstoffe, die diese Anforderungen erfüllen, wenden Sie sich bitte an THK.

Tab. 1 Schmierstoffe für besondere Umgebungsbedingungen

Betriebs- und Umgebungsbedingungen	Eigenschaften des Schmierstoffs	Markenname
Hohe Geschwindigkeit	Fett mit geringer inneren Reibung und geringer Wärmeentwicklung	AFG-Schmierfett (THK) siehe A24-18 AFA-Schmierfett (THK) siehe A24-7 AFJ-Schmierfett (THK) siehe A24-20 NBU15 (NOK Klüber) Multemp (Kyodo Yushi) oder gleichwertige
Vakuum	Vakuumpfett oder -öl auf Fluorbasis <small>(Dampfdruck variiert je nach Marke)</small> <small>Anm. 1</small>	Fomblin Y-VAC2/3 (Solvay) Demnum L-65/200 (Daikin Industries, Ltd) Barrierta IEL/V (NOK Klüber) Logenest lambda (Nippon Koyu)
Reinraum	Fett mit sehr geringer Partikelfreisetzung	AFE-CA-Schmierfett (THK) siehe A24-12 AFF-Schmierfett(THK) siehe A24-14
Für Anwendungen mit Mikroschwingungen oder Mikrohuben, wo Tribo-korrosion auftreten kann.	Schmierfett, das leicht einen Ölfilm bildet und hoch beständig gegen Tribo-korrosion ist	AFK- Schmierfett (THK) siehe A24-10
In Umgebungen, die dem Kontakt mit Kühlmitteln ausgesetzt sind, z. B. Werkzeugmaschinen	Mineralöl oder Synthetiköl mit hohem Korrosionsschutz, das einen stabilen Ölfilm bildet und durch den Kontakt mit Kühlmitteln nicht emulgiert oder ausgewaschen wird Wasserresistentes Schmierfett <small>Anm. 2</small>	Super Multi 68 (Idemitsu) Vactra No.2SLC (Exxon Mobil) oder gleichwertige

Hinweis1: Bei Verwendung von Vakuumpfett ist zu beachten, dass einige Fetttypen einen hohen Anlaufwiderstand haben, der um ein Vielfaches höher ist als bei herkömmlichen Lithiumseifenfetten.

Hinweis2: In Umgebungen mit wasserlöslichen Kühlmitteln wird bei manchen Schmierfetten mit mittlerer Viskosität die Schmierleistung erheblich beeinträchtigt, oder sie bilden nicht den erforderlichen Ölfilm. Überprüfen Sie die Verträglichkeit von Schmierstoff und Kühlmittel.

Hinweis3: Schmierfette mit unterschiedlichen physikalischen Eigenschaften dürfen nicht gemischt werden.