

Auswahl nach Einsatzbedingungen

Ist das Produkt ständigen Vibrationen ausgesetzt, oder wird es in speziellen Bereichen wie Reinraum oder Vakuum sowie bei extremer Temperatur eingesetzt, eignet sich möglicherweise kein Standardfett. In diesen Fällen empfiehlt sich ein entsprechend geeignetes Fett zu verwenden. Für genauere Angaben wenden Sie sich bitte an THK.

Anwendungs-/Umgebungsbedingungen	Maßnahmen zur Schmierung	Maßnahmen für THK-Produkte
Umgebungen mit spritzendem Kühlmittel	<ul style="list-style-type: none"> – Um eine vom Kühlmittel verursachte Emulgierung zu verhindern, sollte ein Schmierfett verwendet werden, das nicht leicht ausgewaschen wird. – Verwenden Sie ein Schmierfett mit Extremdruckfestigkeit und Rostschutzeigenschaft. * In Umgebungen, in denen ein Spritzen von wasserlöslichen Kühlmitteln möglich ist, kann es vorkommen, dass bestimmte Kühlmittelarten eine Emulgierung oder ein Auswaschen des Schmierstoffs verursachen, selbst wenn ein Schmierstoff mit mittlerer Viskosität verwendet wurde. Dies kann wiederum die Schmierfähigkeit beeinträchtigen und dazu führen, dass sich kein angemessener Ölfilm bildet. Überprüfen Sie die Verträglichkeit von Schmierstoff und Kühlmittel. <ul style="list-style-type: none"> ● Daphne Super Multi Oil (Idemitsu) ● Mobil Vactra Oil No.2 SLC (Exxon Mobil) 	<ul style="list-style-type: none"> – Beachten Sie, dass sich das direkte Aufbringen des Kühlmittels auf THK-Produkte nachteilig auf Komponenten/Teile aus Harz, Gummi usw. auswirken kann. – Ziehen Sie eine Ausführung in Betracht, bei der das Kühlmittel nicht in direkten Kontakt mit THK-Produkten kommen kann (ev. Abdeckung oder Faltenbalg verwenden). – Ziehen Sie einige der verschiedenen angebotenen Staubschutzoptionen in Betracht, um das Eindringen des Kühlmittels in THK-Produkte zu verhindern.
Hochtemperaturumgebung	<ul style="list-style-type: none"> – Beachten Sie, dass bei höherer Temperatur das Risiko zunimmt, dass das Schmierfett abgeschieden wird und die Schmierwirkung abnimmt. 	<ul style="list-style-type: none"> – Wenden Sie sich an THK für Informationen über Produkte mit Spezifikationen für hohe Temperaturen.
Reinraum	<ul style="list-style-type: none"> – THK bietet auch Schmierfette an, die für Reinnräume geeignet sind. <ul style="list-style-type: none"> ● AFE-CA-Schmierfett (THK) ● AFF-Schmierfett (THK) 	<ul style="list-style-type: none"> – Zwei der Gründe für die Partikelemission sind Metallkontakt und gegenseitige Reibung der Wälzkörper. THK bietet eine Reihe von Produkten, bei denen mithilfe der Caged Technology der Metallkontakt und die gegenseitige Reibung zwischen Wälzkörpern minimiert werden. Darüber hinaus erhält die Caged Technology die Schmierfähigkeit, womit diese für Reinnräume geeignet ist. – Rostschutzöl wird standardmäßig aufgetragen, geben Sie daher an, wenn dies nicht erforderlich ist.
Vakuummgebungen	<ul style="list-style-type: none"> – Verwenden Sie in Vakuumumgebungen fluorierten Schmierstoff (Dampfdruck variiert je nach Marke). – Bei Verwendung von Vakuumfett tendiert der Ölfilm aufgrund der geringeren Extremdruckfestigkeit im Vergleich zu Schmierfetten für herkömmliche industrielle Anwendungen zu einem leichteren Reißen. Stellen Sie sicher, dass eine zuverlässige Zufuhr von Öl zu den Laufbahnen gegeben ist (durch erhöhte Anzahl an Nachschmierungen usw.), um sicherzustellen, dass der Ölfilm nicht reißt. * Beachten Sie bei Verwendung von Vakuumfett, dass einige Marken einen Anlaufwiderstand haben, der um ein Vielfaches höher ist als bei universell einsetzbarem Schmierfett. 	<ul style="list-style-type: none"> – Beachten Sie, dass in Vakuumumgebungen das Risiko besteht, dass das Vakuum durch das von Harz oder Gummimaterialien abgegebene Gas verringert wird. – Ziehen Sie als Rostschutzmaßnahme Produkte aus Edelstahl oder mit Oberflächenbehandlung in Betracht.
Hohe Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> – THK bietet eine Reihe von Schmierfettprodukten, die besonders gut für Mikroschwingungen geeignet sind. – THK bietet eine Reihe von Schmierfettprodukten mit hervorragenden Spezifikationen für hohe Geschwindigkeiten. <ul style="list-style-type: none"> ● AFA-Schmierfett (THK) ● AFG-Schmierfett (THK) ● AFJ-Schmierfett (THK) 	<ul style="list-style-type: none"> – Metallkontakt und die gegenseitige Reibung zwischen Wälzkörpern im Innern von Produkten können zu Geräuschentwicklung und schneller Beschädigung führen. – Das Sortiment von THK enthält eine Reihe von Produkten mit der Caged Technology, die hervorragende Eigenschaften für hohe Geschwindigkeiten und Geräuschdämpfung bieten.
Wasserbelastete Umgebungen	<ul style="list-style-type: none"> – Verwenden Sie Schmierfett mit starken imprägnierenden Eigenschaften. – Verwenden Sie einen Schmierstoff mit Extremdruckfestigkeit, der nicht leicht ausgewaschen wird. – Wenden Sie sich an THK, um mehr über die Schmierung in und in der Nähe von Wasser zu erfahren. 	<ul style="list-style-type: none"> – Ziehen Sie eine Ausführung in Betracht, bei der Wasser nicht in direktem Kontakt mit THK-Produkten kommen kann. (Ziehen Sie die Verwendung von Faltenbälgen oder Abdeckungen in Betracht.) – Ziehen Sie als Rostschutzmaßnahme Produkte aus Edelstahl oder mit Oberflächenbehandlung in Betracht. – Ziehen Sie einige der verschiedenen angebotenen Staubschutzoptionen in Betracht, um das Eindringen von Wasser in das Produkt zu verhindern.
Mit Nahrungsmittelmaschinen	<ul style="list-style-type: none"> – Ziehen Sie in Betracht, Schmierfett zu verwenden, das für die Lebensmittelverarbeitung geeignet und für Menschen sicher ist. 	<ul style="list-style-type: none"> – Ziehen Sie die Verwendung von Abdeckungen in Betracht, wenn die Möglichkeit besteht, dass Schmierstoffe spritzen.
Mikroschwingungen	<ul style="list-style-type: none"> – THK bietet eine Reihe von Schmierfettprodukten, die besonders gut für Mikroschwingungen geeignet sind. <ul style="list-style-type: none"> ● AFC-Schmierfett (THK) ● AFJ-Schmierfett (THK) 	<ul style="list-style-type: none"> – In Umgebungen, in denen sich Ölfilme an der Kontaktstelle von Wälzkörper und Laufbahn bilden, reißen diese wahrscheinlich. – Durch einen Hub über den verfügbaren Weg hinaus bildet der Schmierstoff einen Ölfilm an der Kontaktstelle von Wälzkörper und Laufbahn.