

Original Schmierfett von THK

AFG-Schmierfett

- Grundöl: hochwertiges Synthetiköl
- Konsistenzgeber: auf Harnstoffbasis



AFG-Schmierfett ist ein hochwertiges Fett für Kugelgewindetriebe. Es basiert auf hochwertigem Synthetiköl als Grundöl mit Schmierfett auf Harnstoffbasis als Konsistenzgeber. Dadurch bietet es eine sehr geringe Wärmezeugung, weshalb es innerhalb eines großen Temperaturbereichs eingesetzt werden kann – von niedrigen bis hohen Temperaturen.

[Merkmale]

- (1) Geringe Wärmezeugung
Durch den geringen Viskositätswiderstand erzeugt es nur wenig Wärme, selbst im Hochgeschwindigkeitsbetrieb.
- (2) Niedriges Drehmoment
Bietet eine geringe kinematische Viskosität des Grundöls, wodurch es ideal für Kugelgewindetriebe ist.
- (3) Wasserbeständigkeit
AFG-Schmierfett ist äußerst wasserbeständig. Eindringende Feuchtigkeit wirkt sich nur minimal auf die mechanische Festigkeit und die Extremdruckfestigkeit aus.

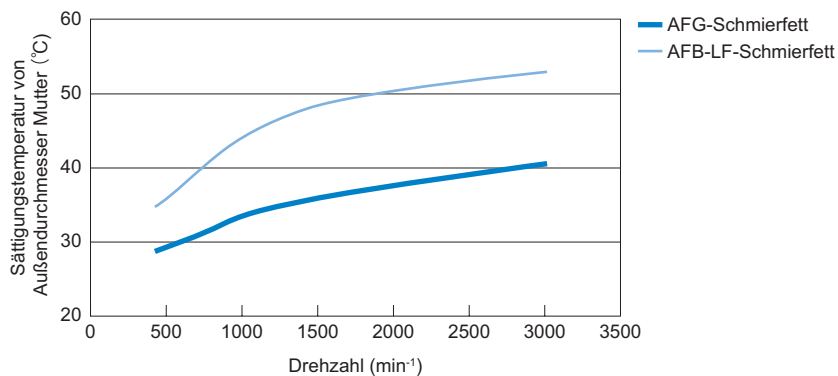
[Repräsentative physikalische Eigenschaften]

Eigenschaft	Repräsentativer Wert	Testverfahren
Konsistenzgeber	auf Harnstoffbasis	
Grundöl	Hochwertiges Synthetiköl	
Kinematische Viskosität des Grundöls: mm ² /s (40°C)	25	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60W)	285	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000 W)	329	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	261	JIS K 2220 8
Verdampfungsbetrag: Masse % (99°C, 22h)	0,2	JIS K 2220 10
Ölabscheidungsrate: Masse % (100°C, 24h)	0,5	JIS K 2220 11
Kupferplattenkorrosion (B-Methode, 100°C, 24h)	OK	JIS K 2220 9
Drehmoment bei niedriger Temperatur: mN-m (-20°C)	Start	JIS K 2220 18
	(Umdrehungen)	
4-Kugel-Test (Last beim Verschweißen): N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich: °C	-45 bis 160	
Farbe	Braun	

[Testdaten für geringe Wärmeerzeugung]

<Testbedingungen>

Eigenschaft	Beschreibung
Getestetes Modell	SBN3210-7RRG0+1094LC5 (nur Vorlast)
Drehzahl	400 bis 3000 Min. ⁻¹
Schmierfettmenge	12 cm ³ (nur Erstschmierung)
Temperatur-Messpunkt	Mutteroberfläche



[Drehmomentdaten für Kugelgewindetriebe]

<Testbedingungen>

Eigenschaft	Beschreibung
Getestetes Modell	SBN3210-7RRG0+1094LC5 (nur Vorlast)
Drehzahl	2 bis 1200 Min. ⁻¹
Eingebrachte Schmierstoffmenge	13 cm ³ (nur Erstschmierung)

