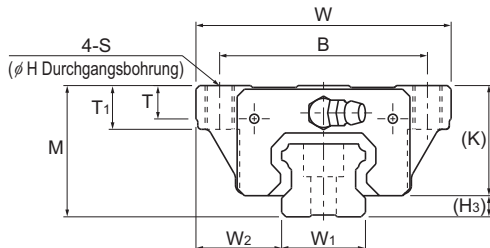


Typen SHS-C, SHS-CM, SHS-LC und SHS-LCM



| Baugröße | Hauptabmessungen | | | Abmessungen Führungswagen | | | | | | | | | | | Vorbohrung für Seitennippel | | |
|-----------------------|------------------|--------|------------|---------------------------|-----|-----|------|----------------|------|----------------|------|------|-----|--------------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| | Höhe | Breite | Länge | B | C | S | H | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | Schmier- nippel | e ₀ | f ₀ | D ₀ |
| | M | W | L | B | C | S | H | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | | e ₀ | f ₀ | D ₀ |
| SHS 15C SHS 15CM | 24 | 47 | 64,4 | 38 | 30 | M5 | 4,4 | 48 | 5,9 | 8 | 21 | 5,5 | 5,5 | PB1021B | 4 | 4 | 3 |
| SHS 15LC SHS 15LCM | 24 | 47 | 79,4 | 38 | 30 | M5 | 4,4 | 63 | 5,9 | 8 | 21 | 5,5 | 5,5 | PB1021B | 4 | 4 | 3 |
| SHS 20C SHS 20CM | 30 | 63 | 79 | 53 | 40 | M6 | 5,4 | 59 | 7,2 | 10 | 25,4 | 6,5 | 12 | B-M6F | 4,3 | 5,3 | 3 |
| SHS 20LC SHS 20LCM | 30 | 63 | 98 | 53 | 40 | M6 | 5,4 | 78 | 7,2 | 10 | 25,4 | 6,5 | 12 | B-M6F | 4,3 | 5,3 | 3 |
| SHS 25C SHS 25CM | 36 | 70 | 92 | 57 | 45 | M8 | 6,8 | 71 | 9,1 | 12 | 30,2 | 7,5 | 12 | B-M6F | 4,5 | 5,5 | 3 |
| SHS 25LC SHS 25LCM | 36 | 70 | 109 | 57 | 45 | M8 | 6,8 | 88 | 9,1 | 12 | 30,2 | 7,5 | 12 | B-M6F | 4,5 | 5,5 | 3 |
| SHS 30C SHS 30LC | 42 | 90 | 106 131 | 72 | 52 | M10 | 8,5 | 80 105 | 11,5 | 15 | 35 | 8 | 12 | B-M6F | 5,8 | 6 | 5,2 |
| SHS 35C SHS 35LC | 48 | 100 | 122 152 | 82 | 62 | M10 | 8,5 | 93 123 | 11,5 | 15 | 40,5 | 8 | 12 | B-M6F | 6,5 | 5,5 | 5,2 |
| SHS 45C SHS 45LC | 60 | 120 | 140 174 | 100 | 80 | M12 | 10,5 | 106 140 | 14,1 | 18 | 51,1 | 10,5 | 16 | B-PT1/8 | 8 | 8 | 5,2 |
| SHS 55C SHS 55LC | 70 | 140 | 171 213 | 116 | 95 | M14 | 12,5 | 131 173 | 16 | 21 | 57,3 | 11 | 16 | B-PT1/8 | 10 | 8 | 5,2 |
| SHS 65C SHS 65LC | 90 | 170 | 221 272 | 142 | 110 | M16 | 14,5 | 175 226 | 18,8 | 24 | 71 | 19 | 16 | B-PT1/8 | 10 | 12 | 5,2 |

Aufbau der Bestellbezeichnung

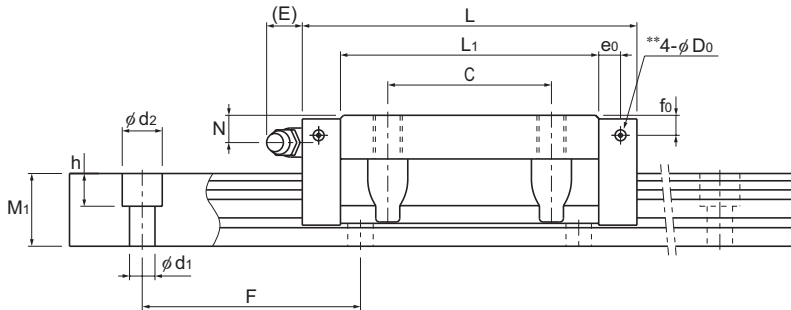
SHS25 LC 2 QZ KKHH C0 M +1240L P Z T M - II

| | | | | | | | | |
|----------|----------|--|---|---|---|---|-----------------------------------|---|
| Baugröße | Wagentyp | Mit Schmiersystem QZ | Abdichtungs- Option (*1) | Schienenlänge (mm) | Mit Abdeckband | Führungsschiene aus korrosionsbeständigem Stahl | Symbol für mehrteilige Schiene | Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4) |
| SHS25 | LC | 2 | QZ | 1240 | P | Z | T | M |
| | | Anzahl der Führungswagen pro Schiene | Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1) Mittlere Vorspannung (C0) | Führungswagen aus korrosionsbeständigem Stahl | Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol) Hochgenaue Klasse (H) / Präzisionsklasse (P) Superpräzisionsklasse (SP) / Ultrapräzisionsklasse (UP) | | | |

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-532**. (*2) Siehe **A1-72**. (*3) Siehe **A1-78**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Einheit: mm

| H ₃ | Abmessungen Führungsschiene | | | | | Länge* Max. | Tragzahl | | Zulässiges statisches Moment kNm* | | | | | Gewicht | |
|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-----|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------|------------------------------|
| | W ₁ 0 -0,05 | W ₂ | M ₁ | F | d ₁ × d ₂ × h | | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Führungs- wagen kg | Führungs- schiene kg/m |
| | | | | | | | | | 1 Wagen | 2 Wagen | 1 Wagen | 2 Wagen | 1 Wagen | | |
| 3 | 15 | 16 | 13 | 60 | 4,5 × 7,5 × 5,3 | 3000 (1240) | 14,2 | 24,2 | 0,175 | 0,898 | 0,175 | 0,898 | 0,16 | 0,23 | 1,3 |
| 3 | 15 | 16 | 13 | 60 | 4,5 × 7,5 × 5,3 | 3000 (1240) | 17,2 | 31,9 | 0,296 | 1,43 | 0,296 | 1,43 | 0,212 | 0,29 | 1,3 |
| 4,6 | 20 | 21,5 | 16,5 | 60 | 6 × 9,5 × 8,5 | 3000 (1480) | 22,3 | 38,4 | 0,334 | 1,75 | 0,334 | 1,75 | 0,361 | 0,46 | 2,3 |
| 4,6 | 20 | 21,5 | 16,5 | 60 | 6 × 9,5 × 8,5 | 3000 (1480) | 28,1 | 50,3 | 0,568 | 2,8 | 0,568 | 2,8 | 0,473 | 0,61 | 2,3 |
| 5,8 | 23 | 23,5 | 20 | 60 | 7 × 11 × 9 | 3000 (2020) | 31,7 | 52,4 | 0,566 | 2,75 | 0,566 | 2,75 | 0,563 | 0,72 | 3,2 |
| 5,8 | 23 | 23,5 | 20 | 60 | 7 × 11 × 9 | 3000 (2020) | 36,8 | 64,7 | 0,848 | 3,98 | 0,848 | 3,98 | 0,696 | 0,89 | 3,2 |
| 7 | 28 | 31 | 23 | 80 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 44,8 54,2 | 66,6 88,8 | 0,786 1,36 | 4,08 6,6 | 0,786 1,36 | 4,08 6,6 | 0,865 1,15 | 1,34 1,66 | 4,5 |
| 7,5 | 34 | 33 | 26 | 80 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 62,3 72,9 | 96,6 127 | 1,38 2,34 | 6,76 10,9 | 1,38 2,34 | 6,76 10,9 | 1,53 2,01 | 1,9 2,54 | 6,2 |
| 8,9 | 45 | 37,5 | 32 | 105 | 14 × 20 × 17 | 3090 | 82,8 100 | 126 166 | 2,05 3,46 | 10,1 16,3 | 2,05 3,46 | 10,1 16,3 | 2,68 3,53 | 3,24 4,19 | 10,4 |
| 12,7 | 53 | 43,5 | 38 | 120 | 16 × 23 × 20 | 3060 | 128 161 | 197 259 | 3,96 6,68 | 19,3 31,1 | 3,96 6,68 | 19,3 31,1 | 4,9 6,44 | 5,35 6,97 | 14,5 |
| 19 | 63 | 53,5 | 53 | 150 | 18 × 26 × 22 | 3000 | 205 253 | 320 408 | 8,26 13,3 | 40,4 62,6 | 8,26 13,3 | 40,4 62,6 | 9,4 11,9 | 10,7 13,7 | 23,7 |

Hinweis: Max. Länge L. Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-104**).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

Länge des Wagens L

Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-507** oder **A1-528**).

** Eine Vorbohrung für Seitennippel, wenn bei den Typen mit LaCS und Schmiersystem QZ ein Schmiernippel erwünscht ist.

Die Vorbohrungen für die Seitenschmiernippel sind außer bei den gekennzeichneten Typen nicht durchgebohrt.

Wenn eine Bearbeitung für Schmiernippel gewünscht ist, fragen Sie bitte THK.