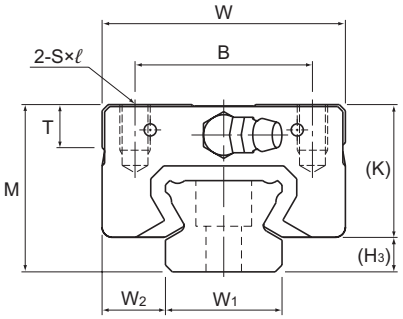
Typen SSR-XV und SSR-XVM



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										Schmier-nippel	
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	S×ℓ	L_1	T	K	N	E	f_0	e_0	D_0		H_3
SSR 15XV SSR 15XVM	24	34	40,3	26	M4×7	23,3	6,5	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5
SSR 20XV SSR 20XVM	28	42	47,7	32	M5×8	27,8	8,2	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6
SSR 25XV SSR 25XVM	33	48	60	35	M6×9	36,8	8,4	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8
SSR 30XV SSR 30XVM	42	60	66,7	40	M8×12	40,4	11,5	32,5	8	12	4,5	7,6	4	B-M6F	9,5
SSR 35XV	48	70	77,5	50	M8×12	47,1	16,2	36,5	8,5	12	4,7	8,8	4	B-M6F	11,5

Hinweis: Das Symbol M in der Bestellbezeichnung gibt an, dass Wagen, Schiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl bestehen.
Dieser ist sehr korrosions- und umweltbeständig.

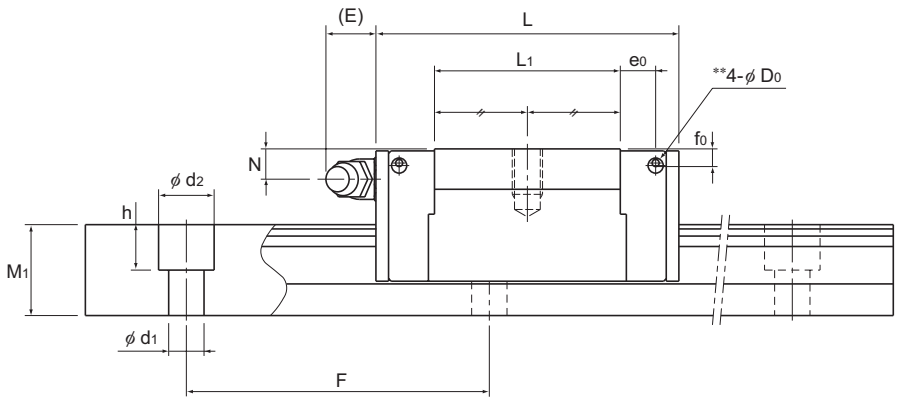
Aufbau der Bestellbezeichnung

SSR25X V 2 QZ UU C1 M +1240L Y P T M -Ⅲ

- SSR25X: Baugröße
- V: Wagentyp
- 2: Anzahl der Führungswagen pro Schiene
- QZ: Mit Schmiersystem QZ
- UU: Abdichtungs-Option
- C1: Symbol für die Vorspannungsklasse (Normal (Kein Symbol), Leichte Vorspannung (C1))
- M: Korrosionsbeständiger Stahl Führungswagen
- +1240L: Schienenlänge (mm)
- Y: Gilt nur für 15 und 25
- P: Symbol für Genauigkeitsklasse (Normalklasse (kein Symbol), Hochgenauigkeitsklasse (H)/Präzisionsklasse (P), Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP))
- T: Symbol für Führungsschiene mehrteilige Schiene
- M: korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene
- -Ⅲ: Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallelle Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.
Wenn ein Schmiersystem QZ vorhanden ist, werden keine Schmiernippel installiert. Wenden Sie sich an THK, wenn Sie Schmiernippel bei einem Modell mit Schmiersystem QZ verwenden möchten.
Siehe **A1-541** für Zubehör zum Schutz vor Verunreinigungen. Siehe **A1-73** zum Symbol für Vorspannung. Siehe **A1-79** zum Symbol für Genauigkeit. Siehe **A1-13** zum Symbol für die Anzahl der Schienen, die auf derselben Ebene verwendet werden.

Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite		Höhe	Teilung		Länge*	C	C0	MA		MB		MC	Führungswagen	Führungsschiene
W1 ±0,05	W2	M1	F	d1×d2×h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
15	9,5	12,5	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	9,1	9,7	0,0303	0,119	0,0189	0,122	0,0562	0,08	1,2
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	13,4	14,4	0,0523	0,336	0,0326	0,213	0,111	0,14	2,1
23	12,5	18	60	7×11×9	3000 (2020)	21,7	22,5	0,104	0,661	0,0652	0,419	0,204	0,23	2,7
28	16	23	80	7×11×9	3000 (2520)	34,8	34,4	0,186	1,12	0,116	0,711	0,376	0,43	4,3
34	18	27,5	80	9×14×12	3000	48,3	46,7	0,295	1,77	0,184	1,12	0,615	0,6	6,4

Hinweis 1: Max. Länge L Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-118**).
Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.
2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.
Länge des Wagens L Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.
Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-515** oder **A1-537**).

** Dies sind seitliche Vorbohrungen für den Fall, dass ein Schmiernippel für ein Produkt mit Lamellen-Kontaktabstreifer LaCS oder Schmiersystem QZ gewünscht ist.
Die Vorbohrungen für die Seitenschmiernippel sind außer bei den gekennzeichneten Typen nicht durchgebohrt.
Wenn eine Bearbeitung für Schmiernippel gewünscht ist, fragen Sie bitte THK.

Hinweis 2: Für die Baugrößen SSR15 und SSR25 sind zwei Arten von Führungsschienen mit unterschiedlich großen Befestigungsbohrungen erhältlich. (Siehe Tab. 1.)
Beim Austausch dieses Typs durch Typ SR ist die Größe der Montagebohrung an der Führungsschiene zu beachten. Fragen Sie in einem solchen Fall THK.

Hinweis 3: Die Tragzahl in der Maßtabelle gilt für eine Last in radialer Richtung. In **A1-61** auf Tab. 7 sind die Tragzahlen für Lasten in gegenradialer oder tangentialer Richtung aufgeführt.

Tab. 1 Größe der Montagebohrung für die Schiene

Baureihe/-größe	Standardschiene	Semi-Standardschiene
SSR 15	Für M4 (Symbol Y)	Für M3 (kein Symbol)
SSR 25	Für M6 (Symbol Y)	Für M5 (kein Symbol)

Zubehör⇒A1-501