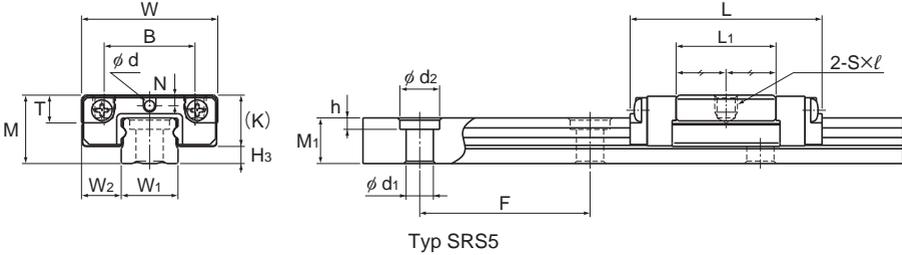


# Typen SRS-S, SRS-M und SRS-N



Typ SRS5

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen								Schmierbohrung	
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	d		H <sub>3</sub>
	M	W	L										
SRS 5M SRS 5GM	6	12	16,9	8	—	M2 × 1,5	8,8	1,7	4,5	0,93	0,8	1,5	
SRS 5N SRS 5GN	6	12	20,1	8	—	M2 × 1,5	12	1,7	4,5	0,93	0,8	1,5	
SRS 7S SRS 7GS	8	17	19	12	—	M2 × 2,3	9	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3	
SRS 7M SRS 7GM	8	17	23,4	12	8	M2 × 2,3	13,4	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3	
SRS 7N SRS 7GN	8	17	31	12	13	M2 × 2,3	21	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3	
SRS 9XS SRS 9XGS	10	20	21,5	15	—	M3 × 2,8	10,5	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5	
SRS 9XM SRS 9XGM	10	20	30,8	15	10	M3 × 2,8	19,8	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5	
SRS 9XN SRS 9XGN	10	20	40,8	15	16	M3 × 2,8	29,8	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5	
SRS 12S SRS 12GS	13	27	25	20	—	M3 × 3,2	11,2	5,7	11	3	2	2	
SRS 12M SRS 12GM	13	27	34,4	20	15	M3 × 3,2	20,6	5,7	11	3	2	2	
SRS 12N SRS 12GN	13	27	47,1	20	20	M3 × 3,2	33,3	5,7	11	3	2	2	

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen korrosions- und umweltbeständig.

Beim Typ SRS-G handelt es sich um eine vollkugelige Ausführung (keine Kugelkette).

Die Verwendung einer Schmierbohrung für andere Zwecke als die Schmierung kann Beschädigungen verursachen.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

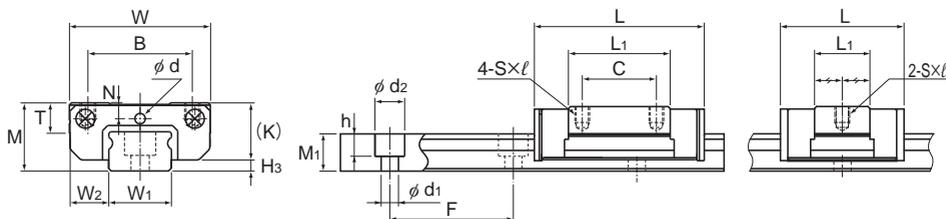
**2 SRS12M QZ UU C1 +220L P M - II**

Baugröße	Mit Schmiersystem QZ	Abdichtungs-Option (*1)	Schienenlänge (mm)	Korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene	Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)
Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) / Leichte Vorspannung (C1)	Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) / Präzisionsklasse (P)			

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-496**. (\*2) Siehe **A1-70**. (\*3) Siehe **A1-82**. (\*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Typen SRS7M/N, 9XM/XN, 12M/N

Typen SRS7S, 9XS, 12S

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
Breite	Teilung	Höhe	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>	M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>		Führungswagen	Führungsschiene			
							W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F			d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3,5	4	15	2,4 × 3,5 × 1	220	0,439 0,366	0,468 0,527	0,74 0,79	5,11 5,76	0,86 0,94	5,99 6,91	1,21 1,37	0,002	0,13	
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3,5	4	15	2,4 × 3,5 × 1	220	0,515 0,448	0,586 0,703	1,12 1,34	7,45 8,82	1,31 1,57	8,73 10,3	1,52 1,83	0,003	0,13	
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	1,09 0,946	0,964 1,16	1,60 1,96	12,6 14,7	1,83 2,25	14,5 16,9	3,73 4,49	0,005	0,25	
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	1,51 1,16	1,29 1,54	3,09 3,61	17,2 25,5	3,69 4,14	17,3 29,4	5,02 6,57	0,009	0,25	
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	2,01 1,63	2,31 2,51	7,77 8,08	43,2 46,9	8,96 9,32	50,0 54,2	8,96 9,72	0,012	0,25	
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	1,78 1,37	1,53 1,53	3,15 2,85	22,2 22,6	3,61 3,27	25,6 26	7,04 7,04	0,009	0,36	
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	2,69 2,22	2,75 3,06	9,31 9,87	52,2 57,9	10,7 11,4	60,3 66,9	12,7 14,1	0,016	0,36	
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	3,48 2,94	3,98 4,59	18,7 21,1	96,5 111	21,6 24,4	112 128	18,3 21,1	0,024	0,36	
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	2,70 2,07	2,10 2,10	4,62 4,17	37,5 38,1	4,62 4,17	37,5 38,1	13,8 13,8	0,017	0,65	
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	4,00 3,36	3,53 3,55	12,0 12,1	78,5 79,0	12,0 12,1	78,5 79,0	23,1 23,2	0,027	0,65	
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	5,82 4,72	5,30 6,83	28,4 34,8	151 195	28,4 34,8	151 195	34,7 44,7	0,049	0,65	

Hinweis 1: Max. Länge L. Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-160**).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen. Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-472** oder **A1-492**).

Bei SRS5M und SRS5N fallen die Kugeln heraus, wenn der Führungswagen von der Führungsschiene abgezogen wird. Zur Montage der Führungsschiene SRS5M sind Kreuzschlitzschrauben für Präzisionsausrüstungen (Nr. 0 Flachkopfschraube, Klasse 1) M2 zu verwenden.

Hinweis 2: Die Tragzahl in der Maßtabelle gilt für eine Last in radialer Richtung. In **A1-58** auf Tab. 7 sind die Tragzahlen für Lasten in gegenradialer oder tangentialer Richtung aufgeführt.

- Die folgende Tabelle führt das Referenz-Anzugsdrehmoment für Schrauben bei Montage eines Führungswagens für Typen SRS 5, 7 an.

Referenz-Anzugsdrehmoment

Baugröße	Baugröße der Schraube	Gewindetiefe (mm)	Referenz-Anzugsdrehmoment (Nm) *
SRS 5	M2	1,5	0,4
SRS 7	M2	2,3	0,4

\* Festziehen bis über das Anzugsdrehmoment beeinträchtigt die Genauigkeit.

Daher sollten Schrauben mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment oder etwas leichter angezogen werden.