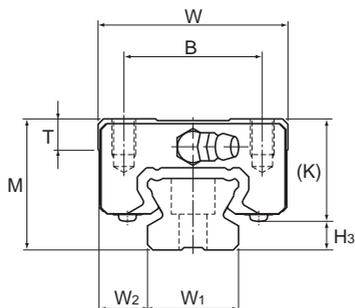


Typen SR-W, SR-WM, SR-V und SR-VM



Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × ℓ	L ₁	T	K	N	E	Schmier- nippel		
	M	W	L											
SR 15V/VM SR 15W/WM	24	34	40,4 57	26	— 26	M4 × 7	22,9 39,5	5,7	18,2	6	5,5	PB1021B	5,8	
SR 20V/VM SR 20W/WM	28	42	47,3 66,2	32	— 32	M5 × 8	27,8 46,7	7,2	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25V/VM SR 25W/WM	33	48	59,2 83	35	— 35	M6 × 9	35,2 59	7,7	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30V/VM SR 30W/WM	42	60	67,9 96,8	40	— 40	M8 × 12	40,4 69,3	8,5	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35V/VM SR 35W/WM	48	70	77,6 111	50	— 50	M8 × 12	45,7 79	12,5	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	
SR 45W	60	86	126	60	60	M10 × 15	90,5	15	47,5	11,5	16	B-PT1/8	12,5	
SR 55W	68	100	156	75	75	M12 × 20	117	16,7	54,5	12	16	B-PT1/8	13,5	
SR 70T	85	126	194,6	90	90	M16 × 25	147,6	24,5	70	12	16	B-PT1/8	15	
SR 85T	110	156	180	100	80	M18 × 30	130	25,5	91,5	27	12	A-PT1/8	18,5	
SR 100T	120	178	200	120	100	M20 × 35	150	29,5	101	32	12	A-PT1/8	19	
SR 120T	110	205	235	160	120	M20 × 35	180	24	95	14	13,5	B-PT1/4	15	
SR 150T	135	250	280	200	160	M20 × 35	215	24	113	17	13,5	B-PT1/4	22	

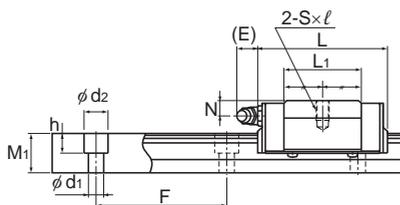
Aufbau der Bestellbezeichnung

SR25 W 2 UU C0 M +1240L Y P T M - II

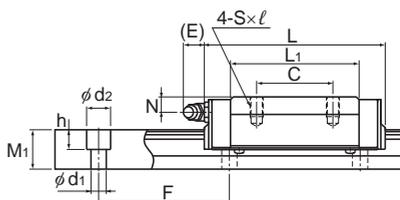
Baugröße	Typ des Führungswagen	Abdichtungs-Option (*1)	korrosionsbeständiger Stahl Führungswagen	Schienenlänge (in mm)	Gilt nur für 15 und 25	korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene	Anzahl der Schienen für Parallelsatz in einer Ebene (*4)
	Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1) Mittlere Vorspannung (C0)				Symbol für mehrteilige Schiene Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP) Ultrapräzisionsklasse (UP)	

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-494**. (*2) Siehe **A1-71**. (*3) Siehe **A1-76**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typ SR-V



Typ SR-W

Einheit: mm

Breite W_1 $\pm 0,05$	Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl			Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	W_2	Höhe M_1	Teilung F	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	C kN	C_0 kN	M_A		M_B		M_C	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m		
							1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen				
15	9,5	12,5	60	3,5×6×4,5 (1240) 3000	9,1 13,8	11,7 20,5	0,0344 0,0984	0,234 0,551	0,0215 0,0604	0,149 0,343	0,0694 0,122	0,12 0,2	1,2		
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5 (1480) 3000	13,4 19,2	17,2 28,6	0,064 0,167	0,396 0,887	0,0397 0,102	0,25 0,55	0,135 0,224	0,2 0,3	2,1		
23	12,5	18	60	7×11×9 (2020) 3000	21,6 30,9	26,8 44,7	0,125 0,326	0,773 1,74	0,0774 0,2	0,488 1,08	0,245 0,408	0,3 0,4	2,7		
28	16	23	80	7×11×9 (2520) 3000	29,5 45,6	34,4 64,4	0,173 0,564	1,15 2,92	0,108 0,346	0,735 1,8	0,376 0,703	0,5 0,8	4,3		
34	18	27,5	80	9×14×12 (2520) 3000	40,9 60,4	46,7 81,8	0,275 0,785	1,79 4,27	0,171 0,482	1,14 2,65	0,615 1,08	0,8 1,2	6,4		
45	20,5	35,5	105	11×17,5×14 3000	80,4	107	1,17	6,34	0,721	3,94	1,89	2,2	11,3		
48	26	38	120	14×20×17 3000	136	179	2,61	13	1,6	8,05	3,33	3,6	12,8		
70	28	47	150	18×26×22 3000	226	282	5,03	25,7	3,09	15,9	7,47	7	22,8		
85	35,5	65,5	180	18×26×22 3000	120	224	2,54	15,1	1,25	7,47	5,74	10,1	34,9		
100	39	70,3	210	22×32×25 3000	148	283	3,95	20,9	1,95	10,3	8,55	14,1	46,4		
114	45,5	65	230	26×39×30 3000	279	377	5,83	32,9	2,87	16,2	13,7	—	—		
144	53	77	250	33×48×36 3000	411	537	9,98	55,8	4,92	27,5	24,3	—	—		

Hinweis 1: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Die Baugröße SR85T und größere sind Semistandardtypen.

Die Typen SR85T und SR100T sind die Schmiernippel seitlich am Führungswagen angebracht.

Zu maximalen einteiligen Schienenlängen (siehe **A 1-214**).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis 2: Für die Typen SR15 und 25 werden zwei Arten von Führungsschienen mit unterschiedlich großen Montagebohrungen angeboten (siehe Tab. 1).

Beim Austausch dieses Typs durch Typ SSR ist die Größe der Montagebohrung an der Führungsschiene zu beachten.

Fragen Sie in einem solchen Fall THK.

Tab. 1 Größe der Montagebohrung für die Schiene

Baureihe/-größe	Standardschiene	Semi-Standardschiene
SR 15	Für M3 (kein Symbol)	Für M4 (Symbol Y)
SR 25	Für M6 (Symbol Y)	Für M5 (kein Symbol)